



Kristianstad



Även om det handlar om en luftstrid så används inga skjutvapen. I stället ska de tävlande försöka kapa varandras streamers med hjälp av vingarna.

Luftstrid utan ammunition

Text: Marek Stefaniak

Uppdaterad 14 augusti 2010 21.23 Publicerad 14 augusti 2010 20.32

[+] [-] Textstorlek |  Skriv en kommentar |

RIPA.

Glöm påkostade byggsatser och perfekta loopar. I Air Combat handlar det mesta om att klippa till sina motståndare.

Likt en arg bisvärm susar de omkring i 150 kilometer i timmen. När den sju minuter långa drabbningen är över påminner Ripafältet om en haveriplats.

– Det blir många knäckta vingdelar. Jag har med mig tre stycken flygplan och räknar inte med att något av dem kommer att vara helt efter helgen. Å andra sidan är modellerna gjorda av cellplast och papper, vilket gör dem lätta att reparera, säger deltagaren Henrik Svärdskog.

Han är en av tjugo deltagare som kommit till Ripafältet för att delta vid SM i Air Combat. Samtliga modeller

är kopior av riktiga stridsflygplan från andra världskriget. Men de sju minuter långa luftstriderna handlar inte om att man ska skjuta på varandra.

I stället gäller det för de tävlande att lyckas kapa en tolv meter lång pappersremsa, även kallad streamer, som är fäst på motståndarens flygplansstjärt. Detta uppnås med hjälp av flygplanens vassa vingar som dessutom är försedda med sandpapper.

– Det låter kanske töntigt. Men för mig är Air Combat som powerplay i hockey. Det är ständiga anfall under sju mycket intensiva minuter, säger Henrik Svärdskog.

Motståndaren Kjell Jansson lägger ytterligare en dimension till beskrivningen.

– Jag har alltid gillat att busflyga med mina modellflygplan. Här har du sju idioter som gör det samtidigt, säger han och skrattar.

Tävlingsgrenen har endast omkring hundra stycken utövare i Sverige. Men gemenskapen är desto större.

– Jag brukar jämföra det med glädjen som man kan känna i en religiös grupp, förklarar Kjell Jansson.

Denny Fritsche, som nyligen knep andraplatsen vid VM i Tyskland, väljer att lyfta fram de tekniska aspekterna med tävlingsgrenen.

– Man försöker att bygga så slimmade plan som möjligt och experimenterar mycket med vingarna. Därför är det också en optimeringssport, säger han.

En ny omgång piloter gör sig redo och springer fram till sina flygplan när startsignalen går. Snart regnar det vingdelar på nytt.

– Jag vet inte hur vi hade klarat oss utan allt snabbblim, säger Henrik Svärdskog.

Snabbsökning på Kristianstadsbladet.se

Kristianstad

Rekommendera

Bli den första bland dina vänner att rekommendera detta.

Genom att kommentera på Kristianstadsbladet.se så godkänner du våra regler

Skriv en ny kommentar

Visar 1 kommentarer

Sortera efter: Visa senaste först

Prenumerera via e-post

Prenumerera via RSS



Lennart Grantz 3 minuter sedan

Ha ha ha, tala om en luftstrid..

Bliir snart kanske verklighet såsom vår värld ser ut idag,,

