



OLDTIMER

**SPECIALTIDSKRIFT
FÖR MODELLFLYGARE**

N:r 3 2006

Som vanligt har nr 3 ett annorlunda utförande än årets övriga nummer av Oldtimer och innehåller denna gång följande:

- ☐ Medlemsförteckning per 30.6.2006 för Svenska Modellflygares OldtimerSällskap
- ☐ Förslag till dagordning för årsmöte i Åhus/Rinkaby 26.8.2006
- ☐ S1-an "Gladan" får dispens att tävla på SMOS tävlingar
- ☐ Försommarträff på Rinkaby 4.6.2006
- ☐ Wentzeltävlingen 11.6.2006
- ☐ Semester-Cupen på Bjurum 29.7.2006

Lite övrig allmän information:

Limmet UHU Hart i kartonger med ny gulare färgsättning är lika bra som det i tidigare, mera blåa kartonger. Vår information i Oldtimer nr 4/2005 var alltså felaktig, vilket vi beklagar.

Modellplansbygge på oldtimervis, Flodas nya opus, hoppas vi kunna dela ut vid årsmötet.

Till försäljning i samband med årsmöte och OT-SM kommer att finnas:

Modellflygets historia del 1	medlemspris 100 kr
Spännlack	medlemspris 75 kr per liter
Cellulosaförtunning	medlemspris 35 kr per liter

(Betr förtunningen meddelas att den enbart är avsedd för att späda lacken. Rengör penslar etc med acetone eller thinner. Begränsad tillgång)

Årsmötet kommer liksom förra året att hållas på Hotell Åhus Strand direkt efter middagen lördag 26 augusti. SMOS fyller 20 år och bjuder på på lättöl o. dessert.

Oldtimer-SM friflygande modeller flygs 26.8 kl 09.00 - 27.8 kl 16.00 (se OT nr 2/06)

Oldtimer-SM för radiomodeller flygs 29 kl 10.00 - 3.9 e.m. (se OT nr 2/06)

Med bästa sommarhälsningar från SMOS styrelse (genom t.f.red. Nilsson)

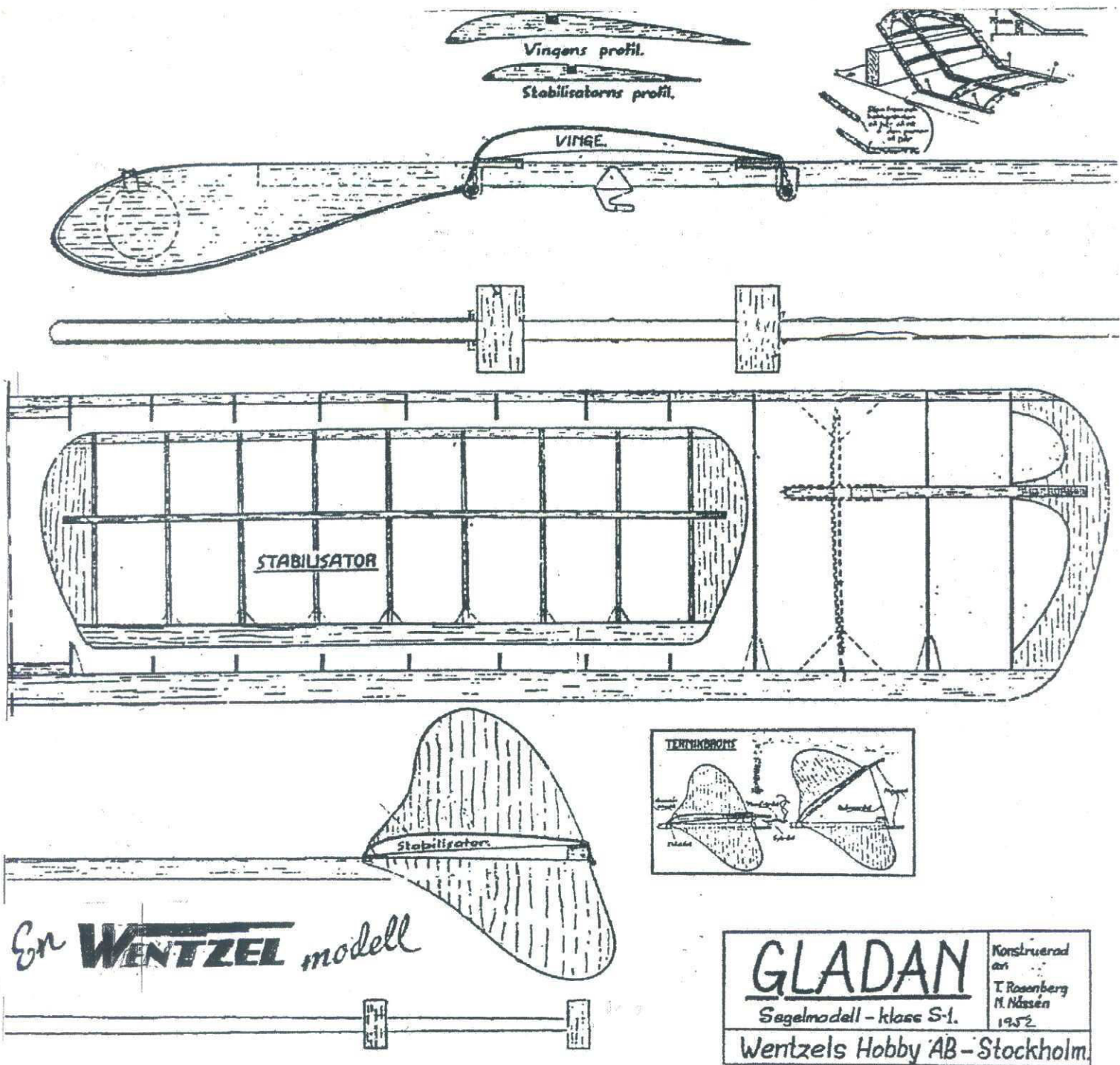
S.M.O.S., Linnégatan 23,413 04 Göteborg, tel. 031-422402, fax 031-426519, hemsida www.smos.info

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, årsmöte i Åhus (Rinkaby) 2006-08-26

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
2. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän för mötet
3. a) Godkännande av dagordningen
b) Mötets behöriga utlysande
4. Styrelsens verksamhetsberättelse
5. Kassareport
6. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet
7. Styrelsens förslag om utökning av styrelse med 1 ord.ledamot + 2 suppl.
8. Val av styrelse:
 - a) Ordförande 1 år kvar (GW)
 - b) Sekreterare 2 år
 - c) Kassör 1 år kvar (PN)
 - d) Ord. ledamot 2 år
 - e) Suppleant 1 år
9. Val av övr.funktioner
 - f) revisor
 - g) revisorssuppleant
 - h) distributör
 - j) tidningskommitté
 - k) framtidskommitté
 - l) regelkommitté
 - m) tävlingskommitté
 - n) ansvarig för hemsida
10. Val av valberedning
11. Tecknande av föreningens firma
12. Rapporter: Arbetsgruppen för ett svenskt modellflygmuseum
Framtidskommitténs idéer om nyrekrytering
13. Förslag från styrelsen
 - a) Avsättning till fond
 - b) Oldtimer - innehåll, inriktning, produktion
 - c) Plats för OT-SM 2007
14. Budget samt fastställande av årsavgift för a) SMOS b) SAM Speaks
15. Motioner och förslag behandlade av styrelse och Regelkommitté
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Tag gärna med detta blad till årsmötet !



S1-an *Gladan* har tidigare presenterats i Oldtimer nr 1/2004.

De då blivande tandläkarna Torgil Rosenberg och Nisse Nässén konstruerade den i början av 1950-talet och flög den med stor framgång under en följd av år.

Sedan några år har SMOS styrelse mottagit flera önskemål om att *Gladan*, trots att den tillkom något år efter 1950, borde få delta på våra tävlingar. Eftersom den dessutom tagits in i Wentzeltävlingen sedan 2004, har styrelsen och regelkommittén beslutat att på prov ge *Gladan* dispens under två år att tävla som egen klass, för att sedan utvärdera hur det gått. Enligt uppgift finns åtskilliga nybyggda *Gladan* i landet och kanske kan vårt beslut leda till att vi får flera nya (och även yngre) deltagare på våra tävlingar.

Dispensen gäller fr.o.m. OT-SM 26 augusti 2006, så upp till bevis och anmäl er!

Försommarträff för friflygare år 2006.

Av Sven Landervik

Kristianstads Modellflygklubb anordnade i år liksom år 2005 en deltävling i Lilla Friflygcupen på Rinkabyfältet. Samtidigt inbjöds oldtimerflygare till att tävla i de sammanslagna klasserna segel, gummimotor- och förbränningsmotormodeller.

Träffen fick flyttas från lördagen den 3 juni till söndagen den 4:e på grund av SMHI:s prognos som denna gång var riktig. Lördagen var regnig och blåsig men på söndagen var det fina förhållanden, dock med en vindökning mot slutet av tävlingen. Det visade sig ganska svårt att hitta termik så antalet maxflygningar blev inte stort. De bästa resultaten nåddes av de tre flygarna i klass F1G. I denna klass hade Bengt Stibner otur att efter sin andra fina start finna resterna av sin modell på landsvägen, överkörd av många bilar. Tyvärr kom endast två oldtimerflygare till start i klass gummimotor och en i klass förbränningsmotormodeller men å andra sidan var deras starter mycket vackra att åse.

RESULTAT KLASS: P30

Namn	Klubb	SMFF-nr	P 1	P 2	P 3	SUMMA	PLAC.
Thomas Johansson	Lunds RFK	337	120	75	102	297	1
Curt Strömdahl	Lunds RFK	56968	69	120	87	276	2
Thorvald Christensen	AKM	61700	87	120	62	269	3
Tycho Andersson	Lunds RFK	47628	74	76	73	223	4
Paul Sjöblom	Kristianstads MFK	33016	57	120	3	180	5

RESULTAT KLASS: F1H

Paul Sjöblom	Kristianstads MFK	33016	120	46	51	217	1
Tycho Andersson	Lunds RFK	47628	90	43	73	206	2
Sven Landervik	Kristianstads MFK	16125	29	72	77	178	3

RESULTAT KLASS: HKG JUNIORER

Hugo Markoff	MFK Snobben	67440	24	29	44	97	1
Alexander Klasson	MFK Snobben	Medlem som ännu inte fått nummer	11	23	20	54	2
Daniel Olsson	MFK Snobben	Medlem som ännu inte fått nummer	22	16	12	50	3

RESULTAT KLASS: F1G

Thorvald Christensson	AKM	61700	111	120	90	321	1
Curt Strömdahl	Lunds RFK	56968	86	120	98	304	2
Bengt Stibner	AKM	17843	112	120	-	232	3

RESULTAT KLASS: OLDTIMER GUMMIMOTORMODELLER

Namn	Klass	Modell	P 1	P 2	Handikapp	SUMMA	PLAC.
Ingvar Persson	G-int	Nilborn-53	115	122	0	237	1
Thomas Johansson	A	Whipit Quick	79	64	60	203	2
Ingvar Persson	B	High Climber	50	62	60	172	3

WENTZELTÄVLINGEN

söndagen den 11 juni 2006

Än en gång träffades medlemmar ur "Vingarnas" gamla garde och ett flertal andra oldtimerflygare till en träff i Stockholm för att återuppliva gamla minnen från modellflygtävlingar på klassiska Gärdet. Där syntes Sune Stark, Rune "Bananen" Andersson, Gunnar Magnusson. Lasse Wentzel med familj - fru, döttrar, mågar och barnbarn höll en prisgivande hand över tillställningen. Träffen kallas numera Wentzeltävlingen efter Lasse Wentzels idé om att till varje år bygga upp modeller ur firma Wetzels gamla produktion. Från början var det mest modeller konstruerade av "Vingar" men numeras har även en del andra typer tagits upp. För två år sedan var det segelmodellen "Gladan" och i år den finska nybörjarmodellen "URA".

Tävlingsledningen Anders och Ginger Sjöberg uteblev av förklarliga (och dystra) skäl: Deras hus hade under natten utsatts för inbrott. Lars Tolkstam, Mfk Nimbus Kumla trädde in tillsammans med kollegan Henrik Tisell och organiserade startordning, tidtagning och protokollföring.

Vädret var fördelaktigt, men den ökande vegetationen på Gärdet innebär hinder och trädlandningar. Det var fler tävlande än förra året, speciellt i segelmodellklassen. I gummimotorklassen "A" blev det fly-off mellan Lars Tolkstam och Georg Törnkvist. Värt att notera är att fyra av deltagarna i denna klass kom från Mfk Nimbus !

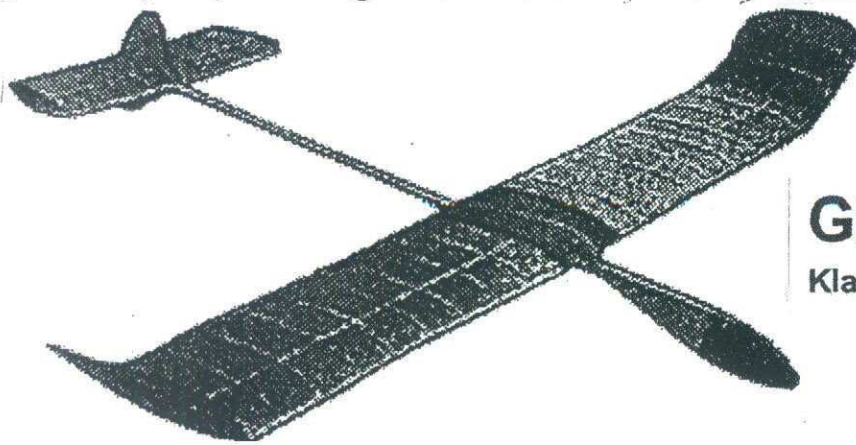
Klassvinnarna fick pris av Lasse Wentzel - en dansk "Måsen" tallrik.

SOL

Resultat:

Klass A	Lars Tolkstam	Trim	45 45 45	135 (vann fly-off)
	Georg Törnkvist	FIB	45 45 45	135
	Lars Lindén	Trim	28 45 44	117
	S-O-Lindén	Trim	25 20 45	90
Klass B	Georg Törnkvist	Kungsörnen	38 - -	38
Tummeliten	Andrea Hartstein		30 30 30	90 (vann på WO)
	Johan Wallin		30 30 30	90
	Inge Ahlin		18 30 30	78
	Erik Hammar		24 23 19	66
	Bengt Thelander		26	26
	Lars Wentzel		14	14
Segel	Göran Larsson,	Gladan	60 60 34	154
	Leif Sundvall,	Gladan	36 30 60	126
	Lars Wetzal	Gladan	54 53 14	122
	Lars Wentzel	Ura 1	17 18 39	74
	Erik Hammar	Ura 1	21 33	54
	S.O.Lindén	Gladan	30	30
	Lars Lindén	Gladan	18	18

(Några vackra foton från tävlingen kommer i nästa (vackrare) nummer av Oldtimer !)



GLADAN

Klass S: 1 spännvidd 1000 mm.

SEMESTER-CUPEN 2006

Lasse Larsson rapporterar följande:

Vi flög lördagen 29 juli 2006 på fälten vid gården Bjurum, nära Falköping och Sveriges världsberömda centrum för trandans, Hornborgasjön. Nästan ingen vind, soligt och varmt, en härlig dag för oss modellflygare. Fälten är vid rätta vindriktningar tillräckligt stora för friflyg, andra vindriktningar kan innebära viss begränsning. Så kan även vara fallet på fälten i Skåne. Grödan består av gräsytor som tillvaratas av arrendatorn från midsommar till september. När vi flög hade just årets andra slagning gjorts och underlaget var perfekt för modellflyg. Från SMOS styrelse fanns Floda med som observatör och flög därtill P-30 Tävlingen avsåg huvudsakligen modernare klasser, men då ett antal Oldtimerflygare hade infunnit sig, kunde följande lilla blandade resultatlista för segelmodeller sammanställas:

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------------------------|
| 1. Stig Sjöstedt Lidköping | F1A Tropik | 600 (absolut ej Oldtimer!) |
| 2. Bo Modéer Sländan | A2 egen | 446 |
| 3. Lars Olofsson, SMOS | Gladan S1 | 412 |
| 4. Lars Larsson Sländan | Gladan S1 | 373 |
| 5. Freddy Dahlstrand | Viking S-int | 349 |
| 6. Jarl Olsson Sländan | F1A Tropik | 256 (absolut ej Oldtimer!) |
| 7. Gunnar Westerlund, SMOS | Sirocco S3 | 189 |
| 8. Bo Nylund Lidköping | Bernfest S-int | - |

Lasse önskar alla välkomna till Bjurum nästa gång tillfälle ges.

Om inte tävlingen hinner in i tävlingskalendern, är säkraste sättet att bli inbjuden att sända din mailadress till Lasse Larsson som har den trevliga adressen ffservice@swipnet.se

